

**ocun.com**RP Climbing s.r.o.  
Hegerova 345,  
Czechia  
info@ocun.comInstructions of use  
Declarations of conformity

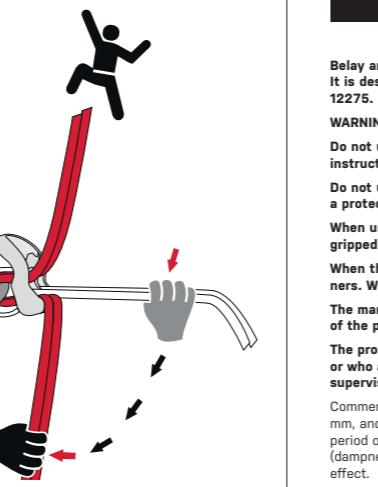
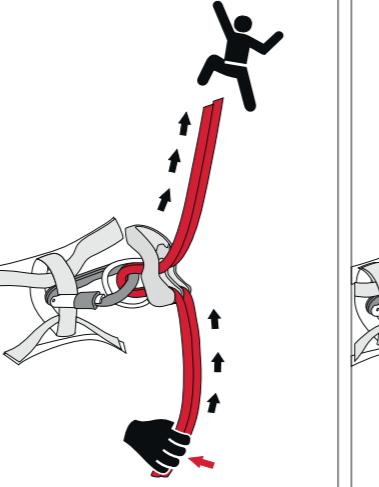
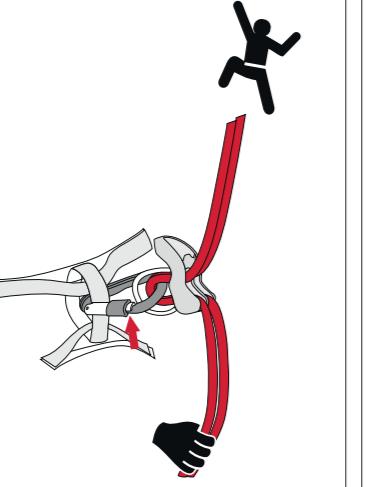
V210624

ocun.com

RP Climbing s.r.o.

Hegerova 345, 572 01 Polička, Czechia

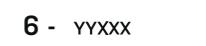
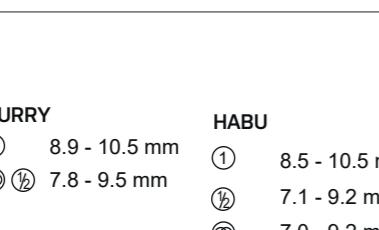
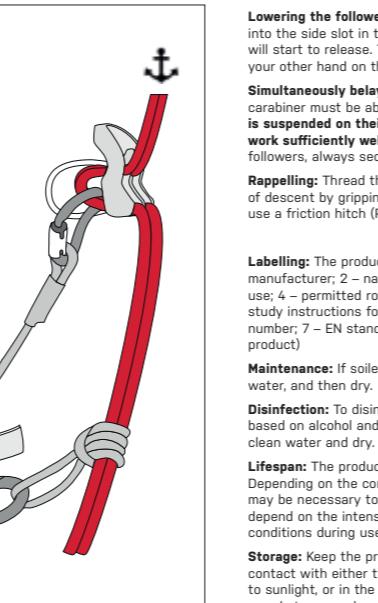
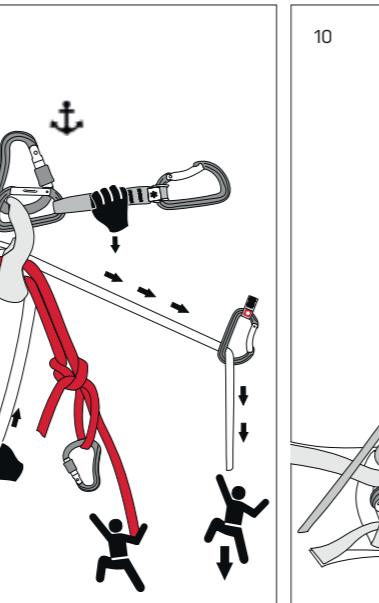
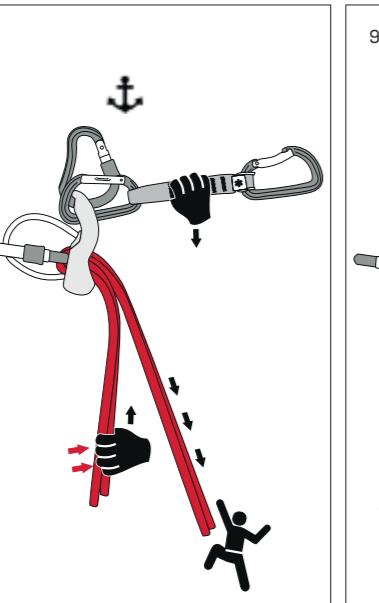
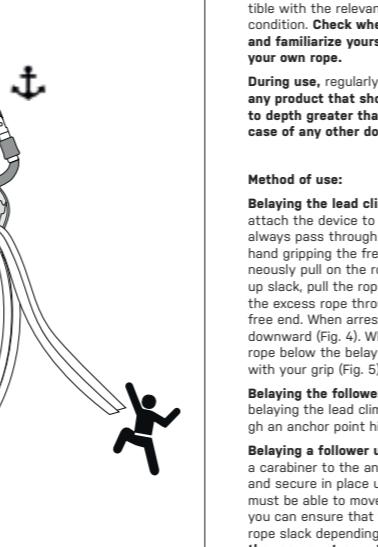
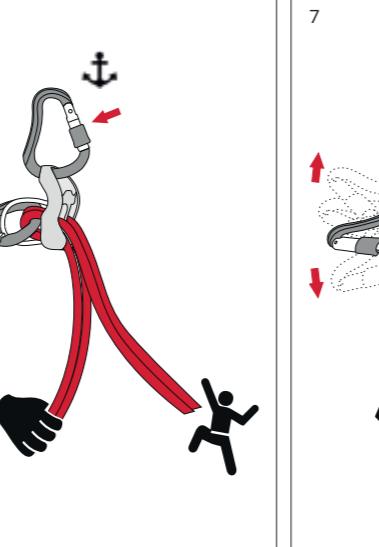
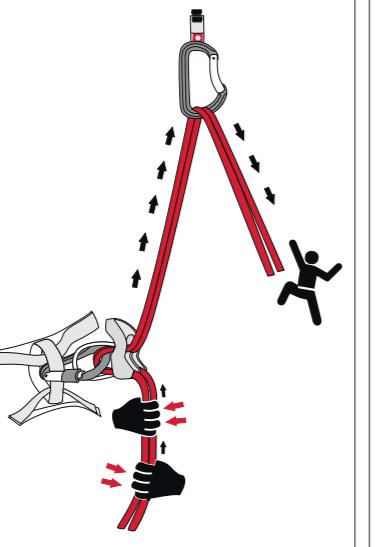
info@ocun.com

EN 15151-2  
TYPE 2  
BELAY DEVICES**ocun.com**Conformity assessment was carried by  
Pikartská 7, Ostrava-Hradec,  
Czech RepublicInstructions of use  
Declarations of conformity

V210624

**OCUN**

11

**1 - OCUN****2 - HURRY HABU****3 -****4 - Ø 7,0 - 10,5 mm****ENGLISH****ČESKY****DEUTSCH****FRANÇAIS****ESPAÑOL**

**Belay and rappel device for rock climbing, mountaineering and caving.**  
**It is designed for dynamic climbing ropes EN 892 and carabiners EN 12275.**

**WARNING:****Do not use this product unless you have carefully read through these instructions.****Do not use the auxiliary cable to self-belay etc. The cable is not a protective element!****Volný konec lana musí být při používání neustále kontrolován rukou (obr. 1):****When using the product, the free rope end must be constantly gripped and kept under control (Fig. 1):****When threading the rope into the product, use only HMS-type carabiners. When belaying from a belay station, use only locking carabiners.****The manufacturer is not liable for damage caused by incorrect use of the product.****The product may only be used by persons who have been trained or who are otherwise competent to use it safely, or who are being supervised by such an individual.**

**Komerčně uvedené průměry mohou mít malou toleranci až  $\pm 0,2$  mm, a jejich další charakteristiky se mohou lišit s dobovou výrobou. Průměr, kluznost a stav lana (vlhkost, zlepování, opotřebení apod.) mohou výrazně ovlivnit brzdný efekt.**

**Před každým použitím ověřte, že výrobek je kompatibilní s ostatními prvky jistícího systému, ze všechny prvky odpovídají příslušným regulativám a jsou v dobrém technickém stavu. Ověřte, že byl celý systém správně sestaven a dobre se seznámte s brzdícím účinkem výrobku na vašem lana.**

**Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Produkt mit den übrigen Elementen des Sicherungssystems kompatibel ist, alle Elemente den einschlägigen Vorschriften entsprechen und sich in einem guten technischen Zustand befinden. Vergewissern Sie sich, dass das gesamte System korrekt zusammengesetzt wurde und machen Sie sich gut mit der Bremswirkung des Produkts auf Ihr Seil vertraut.**

**Avant chaque utilisation, vérifier que le produit est compatible avec les autres éléments du système de sécurité, que tous les éléments sont conformes aux à la réglementation pertinente et sont en bon état. Vérifier que l'ensemble du système a été correctement assemblé et prendre une bonne connaissance de l'effet de freinage du produit sur votre corde.**

**Pendant l'utilisation, vérifier en continu l'état du produit. Retirez hors d'usage tout produit présentant des signes de grande usure (abrasion de la corde d'une profondeur dépassant 1 mm, déformations) ou corrosion et/ou en cas de doutes concernant l'état du produit.****Antes de cada uso asegúrese de que el producto es compatible con los otros elementos del sistema de seguridad, que todos los elementos responden a la legislación vigente y están en buen estado técnico. Asegúrese de que todo el sistema ha sido montado correctamente y familiarícese como es debido con el efecto de frenado del producto en su cuerda.****Control el estado del producto continuamente durante su uso. Retire el producto de su uso cuando muestre señales de gran desgaste (rasguños de la cuerda más profunda de 1 mm, deformación) o corrosión, y/o en caso de otras dudas sobre el estado técnico del producto.**

**Before every use check whether the product is compatible with the other elements of the protective system, that all elements are compatible with the relevant regulations, and that they are in good technical condition. Check whether the whole system has been correctly set up, and familiarize yourself properly with the product's braking effect on your own rope.**

**Ver gewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Produkt mit den übrigen Elementen des Sicherungssystems kompatibel ist, alle Elemente den einschlägigen Vorschriften entsprechen und sich in einem guten technischen Zustand befinden. Vergewissern Sie sich, dass das gesamte System korrekt zusammengesetzt wurde und machen Sie sich gut mit der Bremswirkung des Produkts auf Ihr Seil vertraut.**

**Antes de cada uso asegúrese de que el producto es compatible con los otros elementos del sistema de seguridad, que todos los elementos responden a la legislación vigente y están en buen estado técnico. Asegúrese de que todo el sistema ha sido montado correctamente y familiarícese como es debido con el efecto de frenado del producto en su cuerda.**

**Control el estado del producto continuamente durante su uso. Retire el producto de su uso cuando muestre señales de gran desgaste (rasguños de la cuerda más profunda de 1 mm, deformación) o corrosión, y/o en caso de otras dudas sobre el estado técnico del producto.**

**Způsob použití:****Jistění provléce: Založte lano do jistící brzdy a připojte k úvazku (obr. 2). Lano k provléce musí být vždy procházen postupovými body. Pro povolení přihláškou ruky s volným koncem lana k jistící brzdě a zároveň založte za lano vedoucí k provléce (obr. 3). Pro dobrání přitáhněte lano od provléce k jistící brzdě a rukou držící volný konec protáhněte přebytečné lano k jistící brzdě. Při záhybení pádu držte volný konec lana pod střímkem dolů (obr. 4). Při spouštění lezece držte volný konec lana pod střímkem dolů (obr. 5).**

**Jistění druholeze shora: Platí stejný pokyn jako při jistění provléce. Lano od druholeze musí procházet kotvíčkem bodem, který je výše než jistící brzda.**

**Jistění jednoho druholeze pomocí samobločěního režimu: Připojte jistící brzdu karabinou do kotvíčkového bodu, založte lano do jistící brzdy a zajistěte pomocí druhé karabiny (obr. 6). Tuto karabinu nesmí nic ohrožovat ve volném pohybu (obr. 7). Záhybnutí za lano druholeze se přesvědčte, že jistici brzda správně blokuje. Po této poslední druholeze dobrete lano. Volný konec lana musí procházet brzdou drážkou.**

**Spoštění při samobločěním režimu: Vložte do boční drážky v horním karabinu. Táhlem této karabiny dolů se lano začne povolovat. Rychlost spoštění reguluje stiskem druhé ruky na volném konci lana (obr. 8).**

**Sicherung eines Vorsteigers: Legen Sie das Seil in das Sicherungsgerät ein und verbinden Sie es mit dem Hüftgurt (Abb. 2). Das Seil vers die zum Vorsteiger muss immer durch die Fixpunkte führen. Um Seil auszugeben, bringen Sie Ihre Hand mit dem freien Seilende heran an das Sicherungsgerät heran und ziehen Sie gleichzeitig am, zum Vorsteiger hinunterfahrenden Seil (Abb. 3). Um zu überprüfen, ob das Seil korrekt am Sicherungsgerät festgehalten ist, ziehen Sie das Seil nach unten (Abb. 4). Wenn Sie den Fall abfangen, halten Sie den freien Ende der Seile nach unten (Abb. 5).**

**Sicherung des Vorsteigers: Legen Sie das Seil in das Sicherungsgerät ein und verbinden Sie es mit dem Hüftgurt (Abb. 2). Das Seil zum Vorsteiger muss immer durch die Fixpunkte führen. Um Seil auszugeben, bringen Sie Ihre Hand mit dem freien Seilende heran an das Sicherungsgerät heran und ziehen Sie gleichzeitig am, zum Vorsteiger hinunterfahrenden Seil (Abb. 3). Um zu überprüfen, ob das Seil korrekt am Sicherungsgerät festgehalten ist, ziehen Sie das Seil nach unten (Abb. 4). Wenn Sie den Fall abfangen, halten Sie den freien Ende der Seile nach unten (Abb. 5).**

**Assurance du premier grimpeur : Insérez la corde dans le frein de sécurité et attachez-la au harnais (fig.2). La corde vers le premier grimpeur doit toujours passer par les points de progression. Pour libérer la tension, approchez votre main avec l'extrémité libre de la corde vers le frein de sécurité et tirez en même temps la corde menant au premier grimpeur (fig.3). Pour vérifier, si le câble est bien fixé au dispositif de sécurité, tirez le câble vers le bas (fig.4). Pour faire descendre un grimpeur, tenez le câble libre, passez l'excédent de la corde par-dessus votre main et tenez l'extrémité libre de la corde avec la main qui tient l'extrémité libre, passez l'excédent de la corde vers la base (fig.5).**
**Assurance du second grimpeur : Les mêmes instructions s'appliquent à l'assurance du premier grimpeur. La corde du second grimpeur doit passer par le point d'ancre que se trouve plus haut que le frein de sécurité.**

**Assurance du second grimpeur à l'aide du mode autobloquant : Fixer le frein de sécurité au point d'ancre au moyen d'un mosqueton, insérer la corde dans le frein de sécurité et fixer à l'aide de deuxième mosqueton (fig.6). Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.6). Vérifier que le frein de sécurité bloque correctement en tirant sur la corde du second grimpeur. Assurer la corde selon la progression du second grimpeur. L'extrémité libre de la corde doit passer par la canneule de frein.**

**Descente en mode autobloquant : Insérer un mosqueton dans la rainure latérale de l'anneau supérieur. En tirant sur ce mosqueton vers le bas, la tension de la corde commence à se libérer. Réguler la vitesse de descente en appuyant sur l'autre main sur l'extrémité libre de la corde (fig.8).**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce mosqueton (fig.7). Si l'un des deux grimpeurs est suspendu sur la corde, la fonction autobloquant peut ne pas suffisamment fonctionner sur le second grimpeur. Durant le descente d'un des seconds grimpeurs, toujours bloquer la corde du second avec un nœud.**

**Assurance simultanée de deux grimpeurs : Utiliser deux cordes identiques. Rien ne doit entraver les mouvements libres de ce**

ITALIAN

SLOVENSKY

1

MALAI

1

NE

WENŠČI

M

EΛM